



# F 900 GS

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Color Black Storm metálico  
 Asiento Rallye (altura 870 mm)  
 Escape Deportivo Akrapovic  
 ABS Pro  
 Llantas de rayos  
 Horquilla invertida  
 Enchufe 12V / Puerto USB  
 Luz freno dinámica  
 Puños Calefaccionados  
 Conectividad TFT  
 Luces de conducción diurnas  
 DTC

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

633 Neumáticos OffRoad  
 553 Parabrisas alto  
 24A **Paquete Enduro PRO**  
 Suspensión Sport  
 Elevadores de Manubrio  
 499 Kit de suspensión – No con 24A

## EQUIPAMIENTO LOCAL

18A Cadena M Endurance  
 193 Keyless Ride  
 272 Preparación para GPS  
 538 Control Crucero  
 636 Caballete Central  
 661 Parrila con Soporte Maletas  
 7A6 3er Año de garantía  
 530 Control de Presión de Neumáticos

**235 Dynamic Package**  
 222 Asistente de Cambios PRO  
 224 Modos de Conducción PRO

## COLORES DISPONIBLES

### BLACK STORM



### RACING BLUE



### SAO PAULO YELLOW



<b>MOTOR</b>	
<b>Potencia nominal</b>	77 kW (105 CV) a 8500 rpm
<b>Control de emisiones</b>	Catalizador regulado de 3 vías
<b>Tipo</b>	Motor de cuatro tiempos y dos cilindros refrigerado por agua con cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas en la parte superior y lubricación por cárter seco
<b>Diámetro x carrera</b>	86 mm x 77 mm
<b>Cilindrada</b>	895 cm <sup>3</sup>
<b>Relación de compresión</b>	13,1 : 1
<b>Preparación de la mezcla</b>	Inyección electrónica en el conducto de admisión/gestión digital del motor BMS-X con acelerador electrónico
<b>Normativa sobre emisiones de gases de escape</b>	EU 5
<b>Par de giro máximo</b>	93 Nm a 6750 rpm, reducción de potencia EO: 70 Nm a 4500 rpm
<b>PRESTACIONES Y CONSUMO</b>	
<b>Consumo a 100 km conforme al WMTC</b>	4,4 l
<b>Tipo de combustible</b>	Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15), 95 octanos, índice antidetonante de 90
<b>Velocidad máxima</b>	más de 200 km/h
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
<b>Batería</b>	12 V / 9 Ah, sin mantenimiento
<b>Alternador</b>	Permanent magnet alternator with 416 W (nominal power)
<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>Embrague</b>	Baño de aceite multidisco (función anti-hopping)
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena sin fin con eslabones en Z en el buje de la rueda trasera
<b>CHASIS Y FRENOS</b>	
<b>Bastidor</b>	Bastidor puente de acero en construcción monocasco
<b>Ángulo del conjunto del manillar</b>	62°
<b>Ruedas</b>	Ruedas de radios cruzados
<b>Medidas de la llanta delantera</b>	2,15 x 21"
<b>Medidas de la llanta trasera</b>	4,25 x 17"
<b>Neumático delantero</b>	90/90 R21
<b>Neumático trasero</b>	150/70 R17
<b>Freno delantero</b>	Freno de doble disco, disco de freno flotante, diámetro 305 mm, pinza flotante de dos émbolos
<b>Freno trasero</b>	Freno monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de un émbolo
<b>ABS</b>	ABS BMW Motorrad
<b>Batalla</b>	1590 mm
<b>Recorrido de amortiguación delantera / trasera</b>	230 mm / 215 mm
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>	
<b>Altura de asiento con peso en vacío del vehículo</b>	870 mm (OE lowering: 815 mm; OE rally seat high: 890 mm; OE rally seat low: 835 mm; OA single seat: 870 mm)
<b>Longitud del arco de la entrepierna con peso en vacío</b>	1,935 mm (OE lowering: 1,800 mm; OE rally seat high: 1,965 mm; OE rally seat low: 1,900 mm; OA single seat: 1,935 mm)
<b>Capacidad útil del depósito</b>	14.5 l
<b>Reserva</b>	aprox. 4 l
<b>Altura</b>	1225 mm (por encima del parabrisas, en peso en vacío DIN)
<b>Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno</b>	219 kg
<b>Peso máximo admisible</b>	445 kg
<b>Carga útil (con equipamiento de serie)</b>	226 kg
<b>Altura</b>	1,393 mm (above windshield)
<b>Longitud</b>	2296 mm (over license plate holder)
<b>Ancho</b>	943 mm (without accessories)