



**BMW
MOTORRAD**

F 800 GS



EQUIPAMIENTO DE SERIE

Color Light White
 Asiento Negro/Azul (altura 815 mm)
 ABS Pro
 Llantas de aleación
 Horquilla telescópica
 Enchufe 12V / Puerto USB
 Luz freno dinámica
 Puños Calefaccionados
 Portectores de puños
 Conectividad TFT
 Luces de conducción diurnas
 DTC

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

499 Kit Suspensión LWR – NO con 191

EQUIPAMIENTO LOCAL

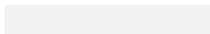
230 **Comfort Package**
 18A Cadena M Endurance
 193 Keyless Ride
 272 Preparación para GPS
 538 Control Crucero
 661 Parrila con Soporte Maletas

235 **Dynamic Package**
 191 Dynamic ESA
 222 Asistente de Cambios PRO
 224 Modos de Conducción PRO

7A6 3er Año de Garantía
 530 Control de Presión de Neumáticos
 636 Caballete central

COLORES DISPONIBLES

LIGHT WHITE



RACING BLUE



BLACK STORM



MAKE LIFE A RIDE

MOTOR	
Potencia nominal	64 kW (87 hp) at 6.750 rpm, OE power reduction: 35 kW (48 hp) at 5.500rpm
Control de emisiones	Catalizador regulado de 3 vías
Tipo	Motor de cuatro tiempos y dos cilindros refrigerado por agua con cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas en la parte superior y lubricación por cárter seco
Diámetro x carrera	86 mm x 77 mm
Cilindrada	895 cm ³
Relación de compresión	13,1 : 1
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica en el conducto de admisión/gestión digital del motor BMS-X con acelerador electrónico
Normativa sobre emisiones de gases de escape	EU 5
Par de giro máximo	91 Nm a 6750 rpm, reducción de potencia EO: 70 Nm a 4500 rpm
PRESTACIONES Y CONSUMO	
Consumo a 100 km conforme al WMTC	4,3 l
Tipo de combustible	Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15), 95 octanos, índice antidetonante de 90
Velocidad máxima	190 km/h (reducción de potencia EO 35 kW: 161 km/h)
SISTEMA ELÉCTRICO	
Batería	12 V / 9 Ah, sin mantenimiento
Alternador	Permanent magnet alternator with 420 W (nominal power)
TRANSMISIÓN	
Embrague	Baño de aceite multidisco (función anti-hopping)
Cambio	Cambio de seis velocidades secuencial, integrado en el cárter motor
Transmisión secundaria	Cadena sin fin con eslabones en Z en el buje de la rueda trasera
CHASIS Y FRENOS	
Bastidor	Bastidor puente de acero en construcción monocasco
Guía de la rueda delantera / Elementos de suspensión	Horquilla telescópica, diámetro 41 mm
Ángulo del conjunto del manillar	63°
Ruedas	Llantas de fundición de aluminio
Medidas de la llanta delantera	2,50 x 19"
Medidas de la llanta trasera	4,25 x 17"
Neumático delantero	110/80 R19
Neumático trasero	150/70 R17
Freno delantero	Freno de doble disco, disco de freno flotante, diámetro 305 mm, pinza flotante de dos émbolos
Freno trasero	Freno monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de un émbolo
ABS	ABS BMW Motorrad
Batalla	1565 mm
DIMENSIONES Y PESO	
Altura de asiento con peso en vacío del vehículo	815 mm (chasis rebajado EO: 760 mm, asiento extrabajo EO: 780 mm, asiento bajo AO: 790 mm, asiento confort EO: 830 mm, asiento Rallye AO: 845 mm)
Longitud del arco de la entrepierna con peso en vacío	1830 mm (chasis rebajado EO: 1730 mm, asiento extrabajo EO: 1770 mm, asiento bajo AO: 1790 mm, asiento confort EO: 1870 mm, asiento Rallye AO: 1890 mm)
Capacidad útil del depósito	15 l
Reserva	aprox. 4 l
Altura	1225 mm (por encima del parabrisas, en peso en vacío DIN)
Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno	227 kg
Peso máximo admisible	440 kg
Carga útil (con equipamiento de serie)	213 kg
Longitud	2296 mm (over license plate holder)
Ancho	910 mm (without accessories)