

# DETALLES TÉCNICOS

## MOTOR

PAR MÁXIMO	25 Nm
CAMBIO	6 marchas
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	8 Ah
REFRIGERACIÓN	Refrigeración líquida
POTENCIA EN KW	23 kW
ARRANQUE	Arranque eléctrico
CARRERA	61.17 mm
DIÁMETRO	72 mm
EMBRAGUE	Embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamente
CILINDRADA	249 cm <sup>3</sup>
EMS	EMS de Bosch con RBW
ESTRUCTURA	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
PREPARACIÓN DE LA MEZCLA	Bosch EFI (mariposa de 38 mm)
ENGRASE	Lubricación por cárter húmedo

## PARTE CICLO

ABS	ABS de dos canales Bosch 10 MB (desconectable)
DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO	320 mm
DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO	240 mm
FRENO DELANTERO	Disco de freno, con pinza de cuatro pistones con anclaje radial
FRENO TRASERO	Pinza flotante de 2 pistones
CADENA	Junta en X 520
ESTRUCTURA DEL CHASIS	Chasis multitubular de acero, pintado al polvo
SUSPENSIÓN DELANTERA	WP APEX 43
SUSPENSIÓN TRASERA	Amortiguador WP APEX
ALTURA DEL ASIENTO	800 mm
ESTRUCTURA DEL SUBCHASIS TRASERO	Fundición de aluminio a presión
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA	150 mm
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA	150 mm
RUEDAS	Llantas en fundición de aluminio

