

# F 900 GS A



## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Color Black Storm metálico  
Asiento Rallye (altura 875 mm)  
ABS Pro  
Llantas de rayos  
Horquilla invertida  
Enchufe 12V / Puerto USB  
Luz freno dinámica  
Puños Calefaccionados  
Conectividad TFT  
Luces de conducción diurnas  
Protección de motor (Skidplate)  
Sporte de Maletas  
Parabrisas ajustable  
Tanque Adventure  
DTC  
Protectores de puños  
Reposapiés de enduro ensanchados

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

633 Neumáticos OffRoad

## COLORES DISPONIBLES

### BLACK STORM



### WHITE ALUMINIUM



## EQUIPAMIENTO LOCAL

<b>23A</b>	<b>Paquete Ride PRO</b>
18A	Cadena M Endurance
191	Dynamic ESA
193	Keyless Ride
272	Preparación para GPS
538	Control Crucero
636	Caballote Central
562	Luces adicionales de niebla
680	Sporte para maletas
222	Asistente de cambios PRO
224	Modos de conducción PRO
7A6	3er Año de Garantía
530	Control de Presión de Neumáticos

<b>MOTOR</b>	
<b>Potencia nominal</b>	77 kW (105 CV) a 8500 rpm
<b>Control de emisiones</b>	Catalizador regulado de 3 vías
<b>Tipo</b>	Motor de cuatro tiempos y dos cilindros refrigerado por agua con cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas en la parte superior y lubricación por cárter seco
<b>Diámetro x carrera</b>	86 mm x 77 mm
<b>Cilindrada</b>	895 cm <sup>3</sup>
<b>Relación de compresión</b>	13,1 : 1
<b>Preparación de la mezcla</b>	Inyección electrónica en el conducto de admisión/gestión digital del motor BMS-X con acelerador electrónico
<b>Normativa sobre emisiones de gases de escape</b>	EU 5
<b>Par de giro máximo</b>	93 Nm a 6750 rpm, reducción de potencia EO: 70 Nm a 4500 rpm
<b>PRESTACIONES Y CONSUMO</b>	
<b>Consumo a 100 km conforme al WMTC</b>	4,4 l
<b>Tipo de combustible</b>	Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15), 95 octanos, índice antidetonante de 90
<b>Velocidad máxima</b>	más de 200 km/h
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
<b>Batería</b>	12 V / 9 Ah, sin mantenimiento
<b>Alternador</b>	Permanent magnet alternator with 416 W (nominal power)
<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>Embrague</b>	Baño de aceite multidisco (función anti-hopping)
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena sin fin con eslabones en Z en el buje de la rueda trasera
<b>CHASIS Y FRENOS</b>	
<b>Bastidor</b>	Bastidor puente de acero en construcción monocasco
<b>Ángulo del conjunto del manillar</b>	62°
<b>Ruedas</b>	Ruedas de radios cruzados
<b>Medidas de la llanta delantera</b>	2,15 x 21"
<b>Medidas de la llanta trasera</b>	4,25 x 17"
<b>Neumático delantero</b>	90/90 R21
<b>Neumático trasero</b>	150/70 R17
<b>Freno delantero</b>	Freno de doble disco, disco de freno flotante, diámetro 305 mm, pinza flotante de dos émbolos
<b>Freno trasero</b>	Freno monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de un émbolo
<b>ABS</b>	ABS BMW Motorrad
<b>Batalla</b>	1590 mm
<b>Recorrido de amortiguación delantera / trasera</b>	230 mm / 215 mm
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>	
<b>Altura de asiento con peso en vacío del vehículo</b>	870 mm (OE lowering: 815 mm; OE rally seat high: 890 mm; OE rally seat low: 835 mm; OA single seat: 870 mm)
<b>Longitud del arco de la entrepierna con peso en vacío</b>	1,935 mm (OE lowering: 1,800 mm; OE rally seat high: 1,965 mm; OE rally seat low: 1,900 mm; OA single seat: 1,935 mm)
<b>Capacidad útil del depósito</b>	14,5 l
<b>Reserva</b>	aprox. 4 l
<b>Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno</b>	219 kg
<b>Peso máximo admisible</b>	445 kg
<b>Carga útil (con equipamiento de serie)</b>	226 kg
<b>Altura</b>	1,393 mm (above windshield)
<b>Longitud</b>	2270 mm (over license plate holder)
<b>Ancho</b>	943 mm (without accessories)