



**BMW  
MOTORRAD**

## F 800 GS



### EQUIPAMIENTO DE SERIE

Color Light White  
 Asiento Negro/Azul (altura 815 mm)  
 ABS Pro  
 Llantas de aleación  
 Horquilla telescópica  
 Enchufe 12V / Puerto USB  
 Luz freno dinámica  
 Puños Calefaccionados  
 Portectores de puños  
 Conectividad TFT  
 Luces de conducción diurnas  
 DTC

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

499 Kit Suspensión LWR – NO con 191

### EQUIPAMIENTO LOCAL

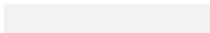
**230** **Comfort Package**  
 18A Cadena M Endurance  
 193 Keyless Ride  
 272 Preparación para GPS  
 538 Control Crucero  
 661 Parrila con Soporte Maletas

**235** **Dynamic Package**  
 191 Dynamic ESA  
 222 Asistente de Cambios PRO  
 224 Modos de Conducción PRO

7A6 3er Año de Garantía  
 530 Control de Presión de Neumáticos  
 636 Caballete central

### COLORES DISPONIBLES

#### LIGHT WHITE



#### RACING BLUE



#### BLACK STORM



**MAKE LIFE A RIDE**

<b>MOTOR</b>	
<b>Potencia nominal</b>	64 kW (87 hp) at 6.750 rpm, OE power reduction: 35 kW (48 hp) at 5.500rpm
<b>Control de emisiones</b>	Catalizador regulado de 3 vías
<b>Tipo</b>	Motor de cuatro tiempos y dos cilindros refrigerado por agua con cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancines, dos árboles de levas en la parte superior y lubricación por cárter seco
<b>Diámetro x carrera</b>	86 mm x 77 mm
<b>Cilindrada</b>	895 cm <sup>3</sup>
<b>Relación de compresión</b>	13,1 : 1
<b>Preparación de la mezcla</b>	Inyección electrónica en el conducto de admisión/gestión digital del motor BMS-X con acelerador electrónico
<b>Normativa sobre emisiones de gases de escape</b>	EU 5
<b>Par de giro máximo</b>	91 Nm a 6750 rpm, reducción de potencia EO: 70 Nm a 4500 rpm
<b>PRESTACIONES Y CONSUMO</b>	
<b>Consumo a 100 km conforme al WMTC</b>	4,3 l
<b>Tipo de combustible</b>	Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15), 95 octanos, índice antidetonante de 90
<b>Velocidad máxima</b>	190 km/h (reducción de potencia EO 35 kW: 161 km/h)
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
<b>Batería</b>	12 V / 9 Ah, sin mantenimiento
<b>Alternador</b>	Permanent magnet alternator with 420 W (nominal power)
<b>TRANSMISIÓN</b>	
<b>Embrague</b>	Baño de aceite multidisco (función anti-hopping)
<b>Cambio</b>	Cambio de seis velocidades secuencial, integrado en el cárter motor
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena sin fin con eslabones en Z en el buje de la rueda trasera
<b>CHASIS Y FRENOS</b>	
<b>Bastidor</b>	Bastidor puente de acero en construcción monocasco
<b>Guía de la rueda delantera / Elementos de suspensión</b>	Horquilla telescópica, diámetro 41 mm
<b>Ángulo del conjunto del manillar</b>	63°
<b>Ruedas</b>	Llantas de fundición de aluminio
<b>Medidas de la llanta delantera</b>	2,50 x 19"
<b>Medidas de la llanta trasera</b>	4,25 x 17"
<b>Neumático delantero</b>	110/80 R19
<b>Neumático trasero</b>	150/70 R17
<b>Freno delantero</b>	Freno de doble disco, disco de freno flotante, diámetro 305 mm, pinza flotante de dos émbolos
<b>Freno trasero</b>	Freno monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de un émbolo
<b>ABS</b>	ABS BMW Motorrad
<b>Batalla</b>	1565 mm
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>	
<b>Altura de asiento con peso en vacío del vehículo</b>	815 mm (chasis rebajado EO: 760 mm, asiento extrabajo EO: 780 mm, asiento bajo AO: 790 mm, asiento confort EO: 830 mm, asiento Rallye AO: 845 mm)
<b>Longitud del arco de la entrepierna con peso en vacío</b>	1830 mm (chasis rebajado EO: 1730 mm, asiento extrabajo EO: 1770 mm, asiento bajo AO: 1790 mm, asiento confort EO: 1870 mm, asiento Rallye AO: 1890 mm)
<b>Capacidad útil del depósito</b>	15 l
<b>Reserva</b>	aprox. 4 l
<b>Altura</b>	1225 mm (por encima del parabrisas, en peso en vacío DIN)
<b>Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno</b>	227 kg
<b>Peso máximo admisible</b>	440 kg
<b>Carga útil (con equipamiento de serie)</b>	213 kg
<b>Longitud</b>	2296 mm (over license plate holder)
<b>Ancho</b>	910 mm (without accessories)